

Barreira acústica para rodovias, produzida com um núcleo isolante de lã de rocha. Ao contrário de outras, Uran Sound Insulation Highway é leve, de fácil e rápida instalação, manutenção simples e garantia de uma alta absorção de som.

Sob encomenda, ainda é possível inserir outros materiais fono-absorventes, como fibra de poliéster ou espuma de melamina.

Certificações

α_s 1.0

Absorção sonora
até α_s 1.0 (80 mm)
conforme ISO 354

R_w 37

Isolamento acústico
até R_w 37 dB
conforme ISO 140-3

Uso e características



Conforto Acústico

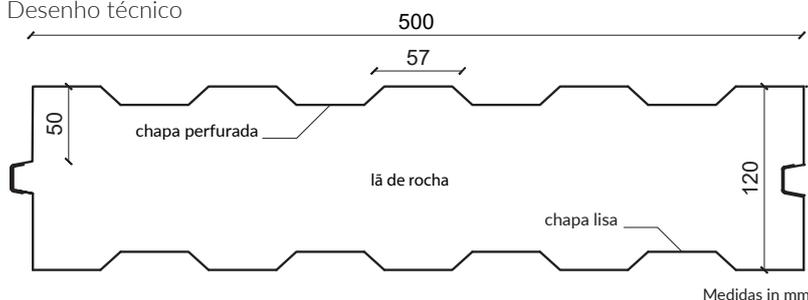


Rápida montagem

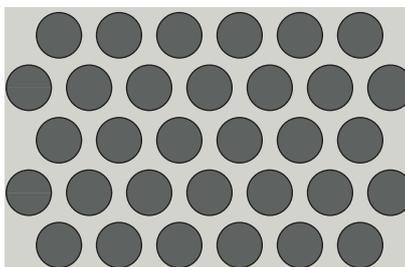


Barreira para rodovias

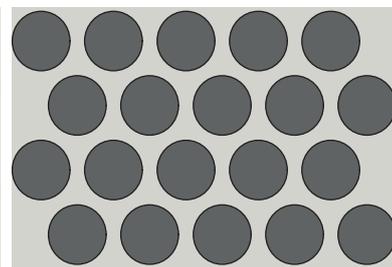
Desenho técnico



Perfuração R6T8 - 51%



Perfuração R8T10 - 58%



Medidas de referência*

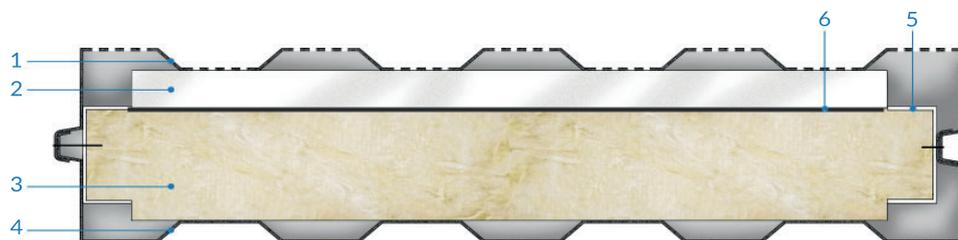
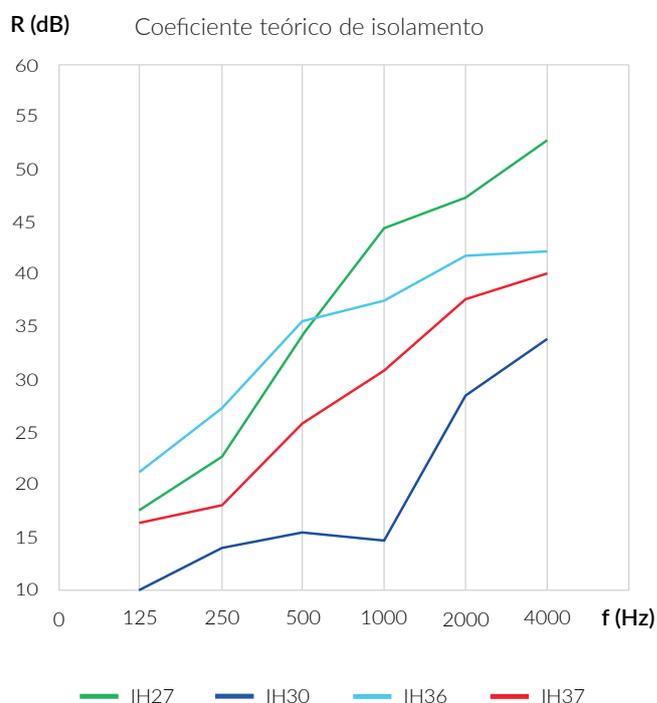
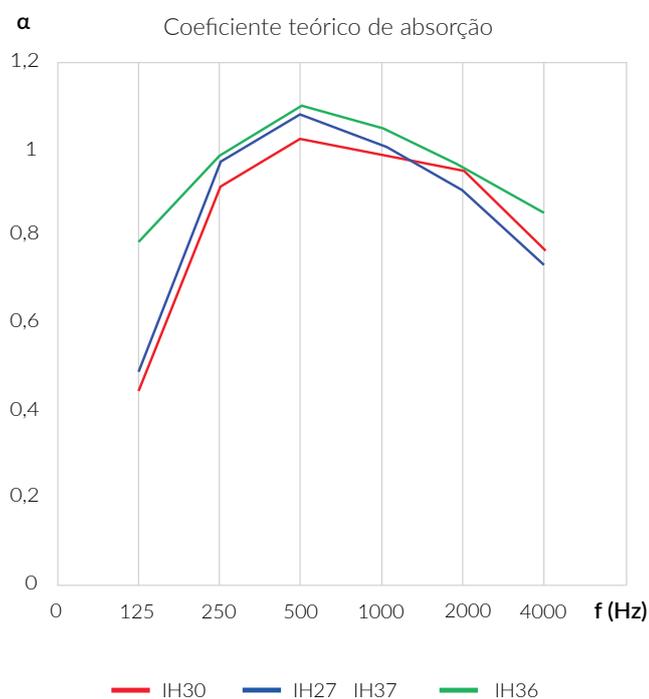
Largura	Comprimento	Espessura
500 mm	2500 - 3000 mm	120 mm

* É possível customizar o tamanho prevendo cortes e ajustes.

nome	α	Rw (dB)	chapa interna (mm)		chapa externa (mm)		núcleo	espessura isolante (mm)	Peso (kg/m ²)
			espessura	material	espessura	material			
IH 27	0,9*	27**	0,7	aço	0,8	aço	lã de rocha	90	24,8
IH 30	0,9	30	1,2	alumínio	1,5	alumínio	lã de rocha	50	14,9
IH 36	1,0	36	1,2	alumínio	1,2	alumínio	lã de rocha	80	20,0
IH 37	0,9	37	1,5	aço	1,5	aço	lã de rocha	60	34,4

* estimado

** valor obtido com teste em campo aberto



1. chapa ondulada perfurada
2. espaçador em PVC
3. lã de rocha
4. chapa ondulada lisa
5. perfil em PVC
6. véu de vidro preto

O painel para a barreira rodoviária da Panurania apresenta uma especificação técnica bem definida. A chapa ondulada permite a refração e filtragem das frequências.

O espaçador em PVC defende a fibra mineral da ação das intempéries (chuva, vento, etc.) garantindo uma maior durabilidade ao tempo, reforçada pela pintura da chapa.

A mesma distancia da fibra mineral se encontra na parte baixa do painel para a descarga de água.