

Barriera acustica autostradale, realizzata con nucleo isolante in lana di roccia, Diversamente da altre, Uran Sound Insulation Highway è leggera, di facile e rapida installazione, semplice manutenzione e garantisce un elevato assorbimento acustico.

Certificazioni

α_s 1.0

Assorbimento acustico
fino a α_s 1.0 (80 mm) in
conformità alla ISO 354

R_w 37

Isolamento acustico
fino a R_w 37 dB in
conformità alla ISO 140-3

Uso e caratteristiche



Comfort acustico

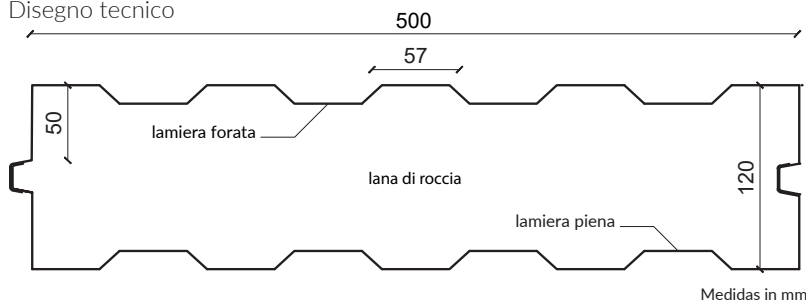


Montaggio rapido

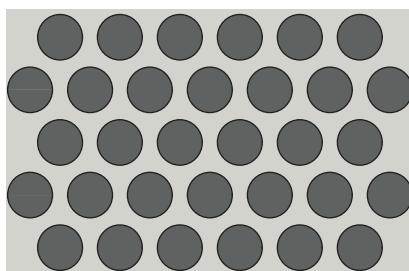


Barriera autostradale

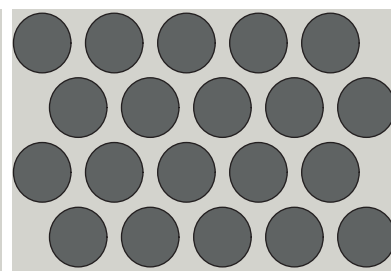
Disegno tecnico



Foratura R6T8 - 51%



Foratura R8T10 - 58%



Misure di riferimento*:

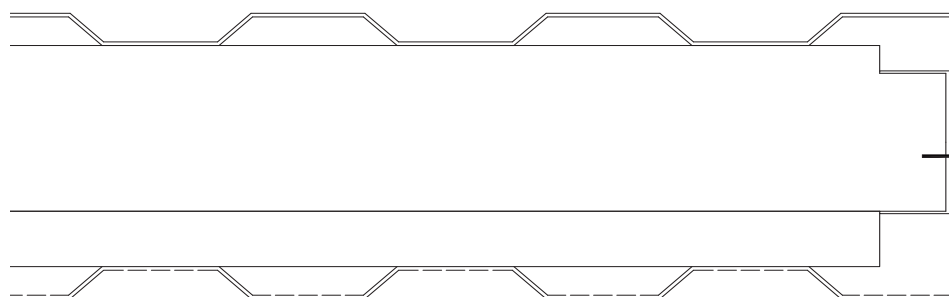
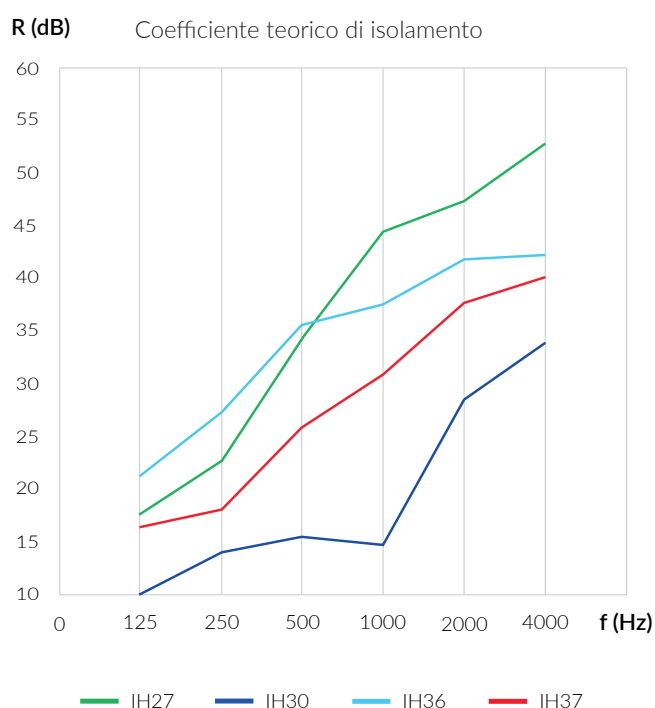
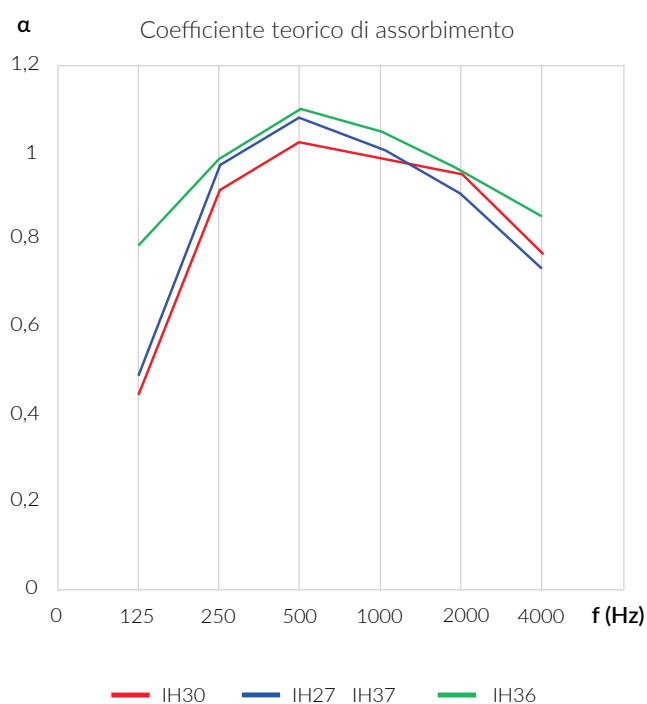
Larghezza.	Lunghezza.	Spessore.
500 mm	da 2500 mm a 3000 mm	120mm

* È possibile personalizzare le dimensioni così da prevenire tagli e aggiustamenti.

nome	α	Rw (dB)	lamiera interna (mm)		lamiera esterna (mm)		nucleo	spessore isolante (mm)	Peso (kg/m ²)
			spessore	materiale	spessore	materiale			
IH 27	0,9*	27**	0,7	acciaio	0,8	acciaio	lana di roccia	90	24,8
IH 30	0,9	30	1,2	alluminio	1,5	alluminio	lana di roccia	50	14,9
IH 36	1,0	36	1,2	alluminio	1,2	alluminio	lana di roccia	80	20,0
IH 37	0,9	37	1,5	acciaio	1,5	acciaio	lana di roccia	60	34,4

* stimato

** valore ottenuto con test in campo aperto



1. lamiera grecata forata
2. spaziatore in PVC
3. lana di roccia
4. lamiera grecata piena
5. profilo in PVC
6. velovetro nero

Le barriere acustiche autostradali Panurania hanno specifiche tecniche ben precise.

La lamiera grecata permette il filtraggio e la rifrazione delle frequenze.

Lo spaziatore in PVC protegge la fibra minerale dall'azione delle intemperie (pioggia, vento, etc.) garantendo una maggiore durata nel tempo, anche grazie al processo di verniciatura della lamiera.

La stessa distanza dalla fibra minerale è prevista nella parte inferiore del pannello per lo scarico dell'acqua.