

Barrera acústica de carretera, realizada con núcleo aislante de lana de roca. A diferencia de otras, Uran Sound Insulation Highway es ligera, de fácil y rápida instalación, de simple mantenimiento y garantiza una elevada absorción acústica.

Certificaciones

α_s 1.0

Absorción acústica

hasta α_s 1.0 (80 mm) en conformidad a la norma ISO 354

R_w 37

Aislamiento acústico

hasta R_w 37 dB en conformidad a la norma ISO 140-3

Uso y características



Confort acústico

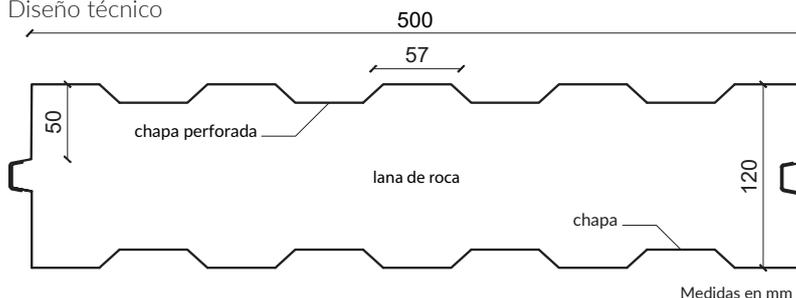


Montaje rápido

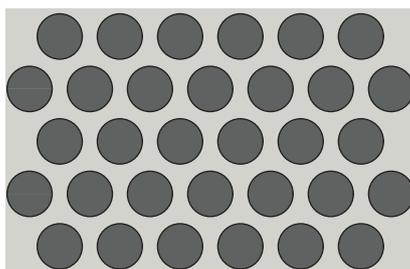


Barrera de carretera

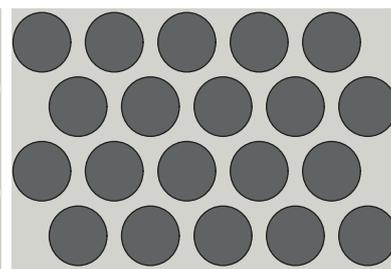
Diseño técnico



Perforación R6T8 - 51%



Perforación R8T10 - 58%



Medidas de referencia*:

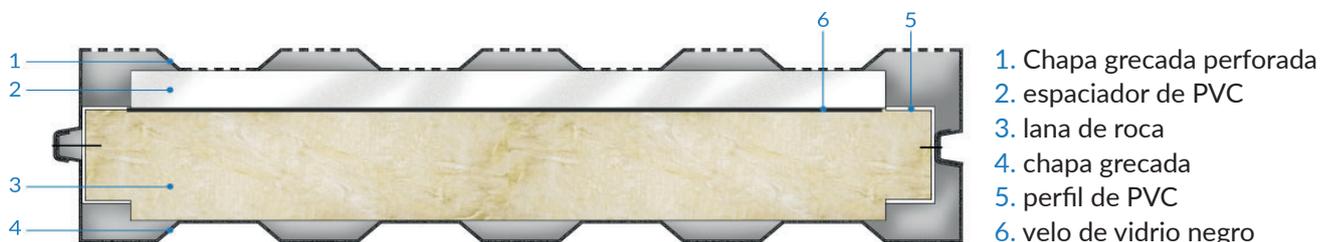
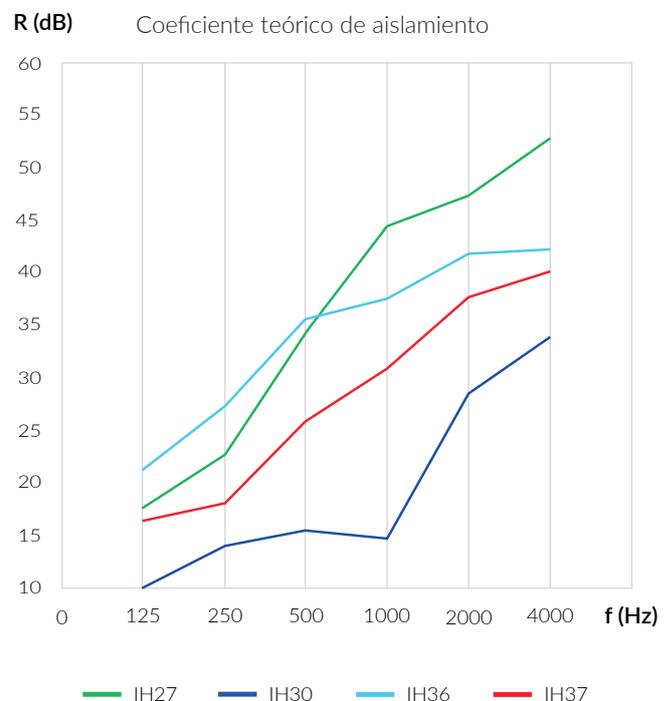
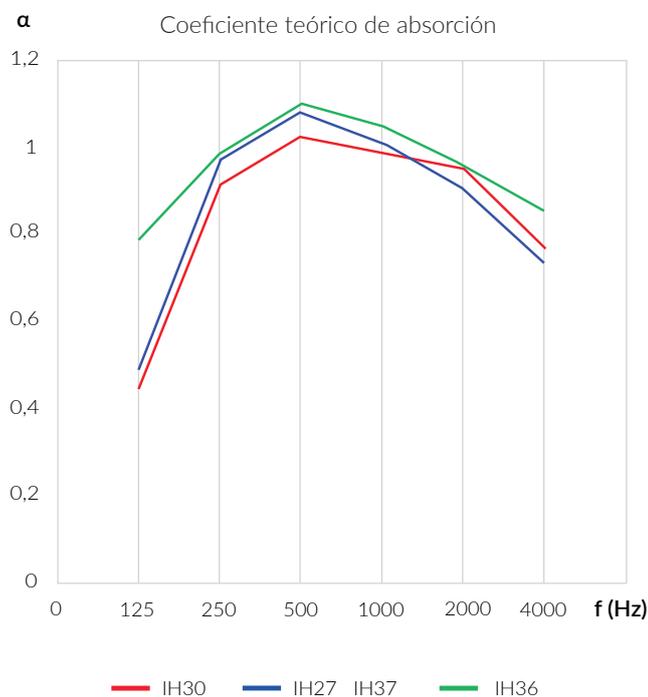
Anchura.	Longitud.	Espesor.
500 mm.	de 2500 mm a 3000 mm	120mm

* Es posible personalizar las dimensiones para prevenir cortes y ajustes.

nombre	α	Rw (dB)	chapa interior (mm)		chapa exterior (mm)		núcleo	espesor aislante (mm)	Peso (kg/m ²)
			espesor	material	espesor	material			
IH 27	0,9*	27**	0,7	acero	0,8	acero	lana de roca	90	24,8
IH 30	0,9	30	1,2	aluminio	1,5	aluminio	lana de roca	50	14,9
IH 36	1,0	36	1,2	aluminio	1,2	aluminio	lana de roca	80	20,0
IH 37	0,9	37	1,5	acero	1,5	acero	lana de roca	60	34,4

* estimado

** valor obtenido con test al aire libre



Las barreras acústicas de autopistas Panurania tienen especificaciones técnicas bien marcadas.

La chapa grecada permite la filtración y la refracción de las frecuencias.

El espaciador de PVC protege la fibra mineral de la acción de la intemperie (lluvia, viento, etc.) garantizando una mayor duración en el tiempo, gracias también al proceso de pintado de la chapa.

La misma distancia de la fibra mineral está prevista en la parte inferior del panel para la descarga del agua.