

Autobahnschalldämmung, hergestellt mit Steinwolle-Dämmkern,
Im Gegensatz zu anderen ist der Uran Sound Insulation Highway leicht, einfach und schnell zu installieren, einfach zu warten und bietet eine hohe Schallabsorption.

Zertifizierungen

α_s 1.0

Akustische Dämpfung
bis α_s 1.0 (80 mm) in
gemäß ISO 354

R_w 37

Akustische Dämmung
bis zu R_w 37 dB in
gemäß ISO 140-3

Verwendung und Eigenschaften



Akustischer Komfort

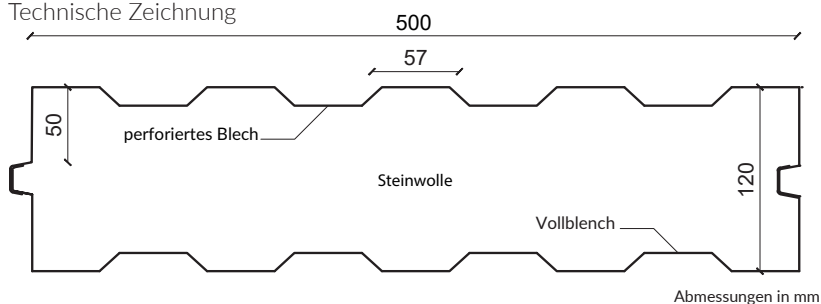


Rasche Montage

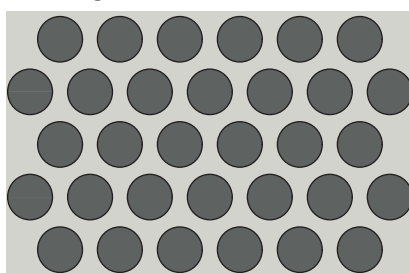


Lärmschutzwände an Straßen

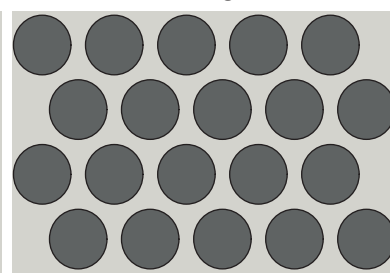
Technische Zeichnung



Bohrung R6T8 - 51%



Bohrung R8T10 - 58%



Referenzmaße*:

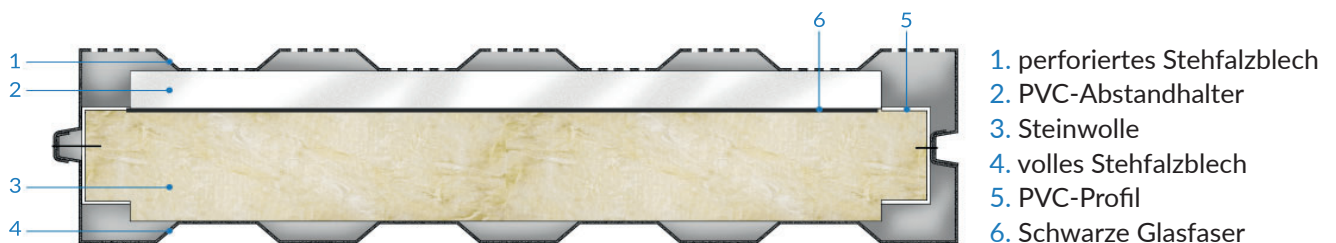
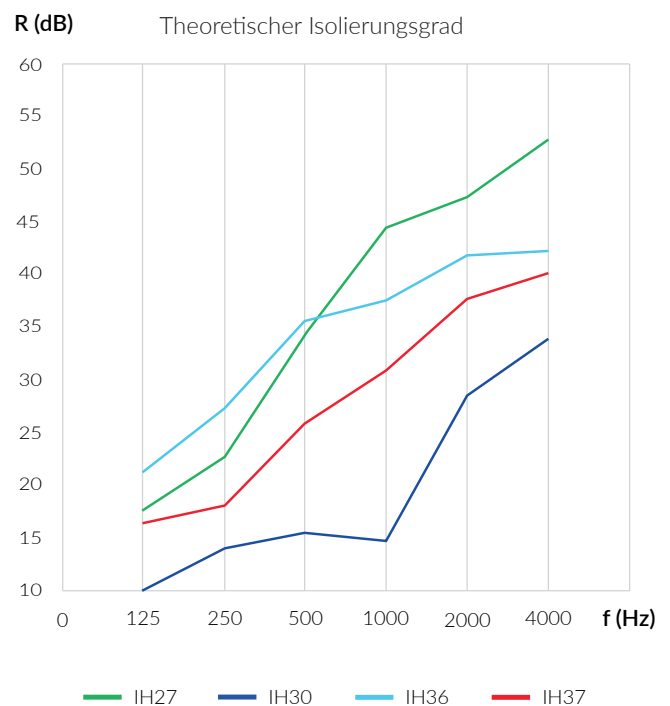
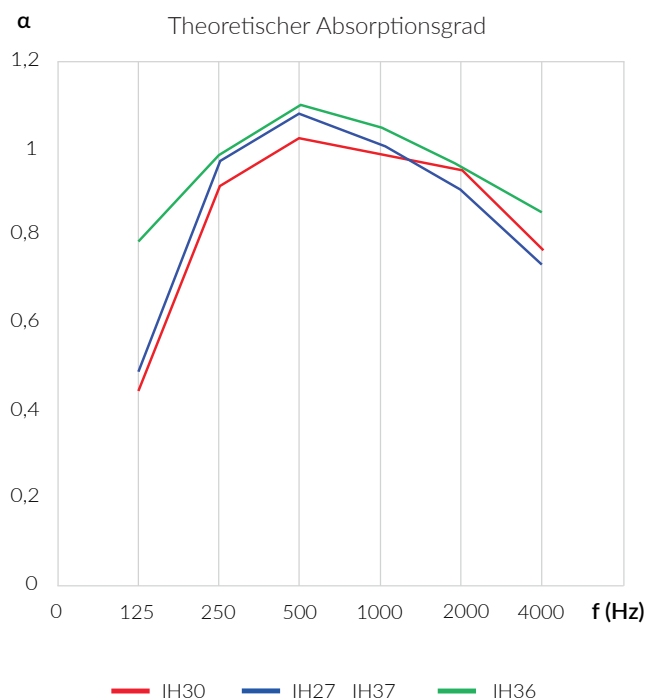
Breite.	Länge.	Stärke.
500 mm	von 2500 mm bis 3000 mm	120mm

* Die Maße können individuell gestaltet werden, um Schnitte und Anpassungen zu vermeiden.

Name	α	Rw (dB)	Innenblech (mm)		Außenblech (mm)		Kern	Stärke kern (mm)	Gewicht (kg/m ²)
			Stärke	Material	Stärke	Material			
IH 27	0,9*	27**	0,7	Stahl	0,8	Stahl	Steinwolle	90	24,8
IH 30	0,9	30	1,2	Aluminium	1,5	Aluminium	Steinwolle	50	14,9
IH 36	1,0	36	1,2	Aluminium	1,2	Aluminium	Steinwolle	80	20,0
IH 37	0,9	37	1,5	Stahl	1,5	Stahl	Steinwolle	60	34,4

* Geschätzt

** Wert, der beim offenen Feldversuch ermittelt wurde



Autobahn-Lärmschutzwände Panurania haben präzise technische Spezifikationen.

Das Trapezblech ermöglicht die Filterung und Brechung der Frequenzen.

Der PVC-Abstandhalter schützt die Mineralfaser vor Witterungseinflüssen (Regen, Wind, etc.) und sorgt durch den Prozess der Lackierung des Blechs für eine längere Lebensdauer.

Der gleiche Abstand zur Mineralfaser ist im unteren Teil der Platte für den Wasserabfluss vorgesehen.